

Ministerieel Besluit houdende vaststelling van de projectmaatregelen in uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND,
TOERISME EN DIERENWELZIJN,

Gelet op het decreet van 30 juni 2006 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2006, inzonderheid op artikel 51 tot en met 62;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds, inz. artikels 13, 15, 18 en 21;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 25 juli 2014 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering;

Gelet op het gunstig advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 9 december 2016;

BESLUIT:

Art. 1. Voor de 10^{de} oproep kunnen projecten ingediend worden die betrekking hebben op alle maatregelen zoals opgenomen in artikel 10 van het Besluit van de Vlaamse Regering betreffende het Pendelfonds.

Art. 2 De bedrijven, private instellingen of lokale of provinciale overheden moeten gelegen zijn in een congestiegevoelig gebied.
Deze gebieden worden bepaald door het departement Mobiliteit en Openbare Werken op basis van de reistijdverhouding tijdens de spits- en de daluren tussen de verkeerszones zoals bepaald in het verkeersmodel van het departement Mobiliteit en Openbare Werken. Gemeenten die opgenomen zijn in een verkeerszone waar deze reistijdverhouding groter is dan 1,15 gemeten bij een woon-werkafstand van 15 km en rekening houdend met de bevolkingsdichtheden binnen de verkeerszones, zijn opgenomen in het congestiegevoelig gebied. Deze gemeenten zijn opgenomen in bijlage 1 die bij dit besluit gevoegd is.

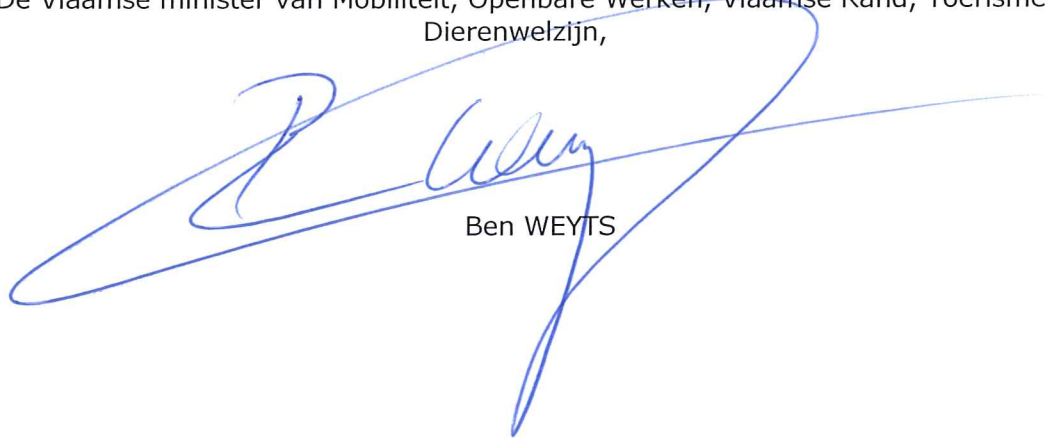
Art 3. De maximale subsidiëtarieven die gelden voor een aantal maatregelen zijn opgenomen in bijlage 2 die bij dit besluit gevoegd is.

Art. 4. Er worden geen subsidies verleend voor een aantal maatregelen die zijn opgenomen in bijlage 3 die bij dit besluit gevoegd is.

Brussel, (datum)

21 DEC. 2016

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

A large, stylized handwritten signature in blue ink, written over the printed name of the minister. The signature is highly cursive and loops around the text.

Ben WEYTS

Bijlage 1: Lijst van gemeenten die opgenomen zijn in het congestiegevoelig gebied

Provincie Antwerpen: Aartselaar, Antwerpen, Boechout, Bonheiden, Boom, Borsbeek, Brasschaat, Dessel, Edegem, Geel, Grobbendonk, Hemiksem, Herentals, Hove, Kontich, Lier, Mechelen, Mol, Mortsel, Nijlen, Oud-Turnhout, Putte, Puurs, Rumst, Schelle, Schoten, Sint-Amands, Vorselaar, Westerlo, Wijnegem, Willebroek, Wommelgem, Zandhoven, Zoersel, Zwijndrecht
Provincie Limburg: Hasselt, Genk, Leopoldsburg, Sint-Truiden, Bilzen, Lanaken
Provincie Oost-Vlaanderen: Aalst, Denderleeuw, Haaltert, Lede, Ninove, Erpe-Mere, Buggenhout, Dendermonde, Hamme, Lebbeke, De Pinte, Destelbergen, Evergem, Gent, Lovendegem, Merelbeke, Sint-Martens-Latem, Sint-Niklaas, Temse
Provincie Vlaams-Brabant: Aarschot, Affligem, Asse, Beersel, Bertem, Bierbeek, Boortmeerbeek, Dilbeek, Drogenbos, Gooik, Grimbergen, Haacht, Halle, Herent, Hoeilaart, Holsbeek, Huldenberg, Kampenhout, Kapelle-op-den-Bos, Kortenberg, Kraainem, Lennik, Leuven, Liedekerke, Linkebeek, Londerzeel, Lubbeek, Machelen, Meise, Merchtem, Opwijk, Oud-Heverlee, Overijse, Pepingen, Rotselaar, Sint-Genesius-Rode, Sint-Pieters-Leeuw, Steenokkerzeel, Ternat, Tervuren, Vilvoorde, Wemmel, Wezenbeek-Oppem, Zaventem, Zemst
Provincie West-Vlaanderen: Brugge, Damme, Kortrijk, Lendelede, Lichtervelde, Oostende

Bijlage 2: Lijst van subsidieerbare maatregelen met een maximaal subsidiebedrag

Maatregelen	Maximaal subsidiebedrag
1. Infrastructurele ingrepen die functionele fietsverplaatsingen of carpooling faciliteren	
wegeninfrastructuur: enkel doorsteken voor fietsers of voetgangers: aanbesteding bij minimaal 2 potentiële aannemers.	100.000 euro
niet-overdekte fietsenstalling (incl. plaatsing en eventuele supplementaire werken zoals bv. aanleg funderingen)	100 euro per fiets
overdekte fietsenstalling/fietskluis (incl. plaatsing en eventuele supplementaire werken zoals bv. aanleg funderingen)	300 euro per fiets
oplaadpunten voor elektrische fiets (incl. plaatsing en eventuele supplementaire werken)	250 euro per fiets
douches	1.500 euro per douche
lockers	200 euro per locker
2. De aankoop en leasing van bedrijfsfietsen	
aankoop standaardfiets	375 euro
leasing (m.i.v. onderhoud) standaardfiets	130 euro per jaar
aankoop elektrische fiets/speed pedelec	750 euro/1.500 euro
leasing (m.i.v. onderhoud) elektrische fiets/speed pedelec	370 euro /740 euro per jaar
aankoop plooi-fiets	450 euro
leasing (m.i.v. onderhoud) plooi-fiets	225 euro/jaar
aankoop elektrische plooi-fiets	1.500 euro
leasing (m.i.v. onderhoud) elektrische plooi-fiets	370 euro/jaar
3. Het gebruik van auto- en fietsdeelsystemen	50% van het facturatiebedrag
4. Vergoedingen voor het gebruik van het openbaar vervoer	50% van het verschil tussen het door de wet of cao verplichte bedrag en de reële kostprijs van het abonnement
5. Kosten voor fietsonderhoud	
onderhoud standaardfiets	75 euro/jaar
onderhoud elektrische fiets	150 euro/jaar
onderhoud plooi-fiets	90 euro/jaar
onderhoud elektrische plooi-fiets	150 euro/jaar
6. fietsvergoedingen	
tenzij de indiener op basis van gepersonaliseerde gegevens de berekening kan maken, als volgt berekend: x-jaar (naargelang de projectduur) x 227 aantal werkdagen x x-potentiële werknemers x 15 km (fiets)/25 km (elektrische fiets) x x-euro fietsvergoeding x 50%	50% van het verschil tussen het door de wet of cao verplichte bedrag en het effectief uitbetaalde bedrag
7. de aankoop van (veiligheids)uitrusting voor fietsers	
fietsregenkleedij	50 euro
fietshelm	40 euro
fietsshesje	5 euro
zadelhoesje	10 euro
fietsstas	40 euro
fietsslot	40 euro
8. Onkosten verbonden aan communicatie- en sensibiliseringsinitiatieven	maximaal 10% van de kost opgesomd in de voorgaande maatregelen
9. projectcoördinatiekosten	maximaal 10% van de kost opgesomd in de voorgaande maatregelen (mits duidelijke rapportage)

Bijlage 3: Lijst van subsidie uitgesloten maatregelen (niet limitatief)

	Alle maatregelen die niet tot doel hebben het autosolisme in het woon-werkverkeer te verminderen (te begrijpen als: geen zakelijk verkeer, alleen woon-werkverkeer)
	Uitgaven in het kader van vervoersarmoede waar het de bedoeling is potentiële werknemers ter bestemming te brengen bij gebrek aan vervoersmogelijkheden. Dit doel mag/kan een latent gevolg zijn van het dossier maar niet de specifieke doelstelling.
	Uitgaven in het kader van het verduurzamen van mobiliteit die geen betrekking hebben op een modale verschuiving (bv. uitgaven in het kader van opleidingen voor ecologisch rijden)
	Uitgaven voor de kosten van bedrijfspoolwagens, bedrijfsvervoer, shuttlebussen en elektrische) motor- en bromfietsen (aankoop-, gebruik- en leasingskosten)
	Uitgaven voor de implementatie van telewerken
	Onderzoek-, studie- en opleidingskosten die te maken hebben met de indiening van het dossier of de implementatie van de maatregelen (bv. ontwerpkosten voor infrastructuur)
	Maatregelen zoals voorzien van muts, sjaal, handschoenen, installatie of voorzien van zitbanken, kleerhanger, droogrek, haardroger, urinoir, toiletten, lavabo, boiler, zeepvoorziening en extra fietsverlichting.
	Maatregelen die gericht zijn op eventueel toekomstig aan te werven werknemers
	Maatregelen die gestart zijn voor de oproepdatum
	Maatregelen die interfereren met loononderhandelingen

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit houdende vaststelling van de projectmaatregelen in uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds.

Brussel,

21 DEC. 2016

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Ben WEYTS

